



**Grozījums Ministru kabineta 2008. gada 11. marta noteikumos Nr. 173  
“Valsts pamatbudžeta valsts autoceļu fonda programmai piešķirto līdzekļu  
izlietošanas kārtība**

Latvijas Pašvaldību savienība



# Satiksmes ministrija piedāvājums

Esošo 23. punktu

Mērķdotāciju izlieto šādiem mērķiem:

23.1. pašvaldību autoceļu un ielu uzturēšanai, tai skaitā ar uzturēšanas darbu veikšanu saistīto darbinieku atlīdzībai;

23.2. pašvaldību autoceļu un ielu būvniecībai, tai skaitā atjaunošanai, pārbūvei, nojaukšanai, projektēšanai, būvuzraudzībai un autoruzraudzībai, kā arī Eiropas Savienības struktūrfondu autoceļu un ielu projektu īstenošanai nepieciešamajam pašvaldību līdzfinansējumam un pašvaldību autoceļu un ielu tīkla finansēšanai ņemto kredītu pamatsummas atmaksāšanai;

23.3. zemes pirkšanai, lai uzlabotu un attīstītu pašvaldību autoceļus un ielas, kā arī bankas konta apkalpošanas izmaksu segšanai.



# Satiksmes ministrijas piedāvājums

## Papildināt 23 prim

Mērķdotāciju pašvaldību autoceļiem (ielām) prioritāri izlieto:

23.11. tranzīta ielām;

23.12. tiltiem;

23.13. satiksmes drošības uzlabošanai;

23.14. autoceļiem (ielām), pa kuriem kursē sabiedriskais transports;

23.15. citiem autoceļiem (ielām).”



# LPS viedoklis

- Nepamatots normatīvisms
- Izrādās skolēnu pārvadājumi nav prioritāte
- 23. punktā noteikti mērķdotāciju mērķi ir nodefinēti pietiekami elastīgi, lai jau tā trūcīgo finansējumu izmantotu pietiekami efektīgi
- Satiksmes ministrijas nav izpildījusi arī pašas Valsts kontroles uzstādījumu, jo valsts kontroles ieteikums, ka ir jānosaka rīcības virzieni, uzdevumi un pasākumi, kas veicinātu arī pašvaldību ceļu un ielu infrastruktūras attīstību un ilgtspējas saglabāšanu, valsts un pašvaldību finanšu līdzekļu koncentrāciju, koordināciju un izmaksu efektīvu izmantošanu ir attīstības plānošanas dokumentu uzdevums nevis MK noteikumu ietvars